

Утверждена
Постановлением Правительства
Московской области
от 23.08.2013 г. № 656/35

Паспорт государственной программы

Наименование государственной программы	Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса
Цели государственной программы	<ol style="list-style-type: none">1. Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения2. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей оптимизацию товародвижения и сокращение транспортных издержек в экономике3. Повышение безопасности дорожно-транспортного комплекса
Задачи государственной программы	<ol style="list-style-type: none">1. Развитие пассажирского транспорта общего пользования2. Увеличение пропускной способности и улучшение параметров транспортной инфраструктуры3. Обеспечение развития и устойчивого функционирования сети автомобильных дорог4. Создание современной системы скоростных пассажирских перевозок5. Развитие транспортно-логистической системы Московской области6. Обеспечение безопасности дорожного движения, снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2012 года №5987. Создание условий для реализации государственной программы в сфере дорожно-транспортного комплекса

Наименование государственной программы	Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса					
Координатор государственной программы	Первый заместитель Председателя Правительства Московской области И.Н. Габдрахманов					
Государственный заказчик государственной программы	Министерство транспорта Московской области					
Сроки реализации государственной программы	2014 – 2018 годы					
Перечень подпрограмм	«Пассажирский транспорт общего пользования», «Дороги Подмосковья», «Безопасность дорожного движения», «Транспортно – логистическая система», «Обеспечивающая подпрограмма»					
	Всего	2014	2015	2016	2017	2018
Объемы финансирования государственной программы всего ¹	462 082 510,91	109 468 352,33	117 302 562,65	78 185 020,11	81 439 254,00	75 687 321,82
средства бюджета Московской области	280 959 711,50	48 773 423,00	54 940 695,00	57 275 801,00	58 440 066,00	61 529 726,50
в том числе: Дорожный фонд Московской области	171 083 933,00	25 925 701,00	32 071 973,00	33 947 442,00	38 054 350,00	41 084 467,00
средства федерального бюджета	71 364 562,55	15 631 702,54	23 939 195,86	3 299 795,83	17 139 000,00	11 354 868,32
средства бюджетов муниципальных образований Московской области	2 615 444,86	1 904 222,29	217 664,29	219 643,28	135 938,00	137 977,00
внебюджетные источники	107 142 792,00	43 159 004,50	38 205 007,50	17 389 780,00	5 724 250,00	2 664 750,00

¹ С последующим возможным уточнением указанных объемов в соответствии с бюджетным законодательством

Наименование государственной программы	Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса
<p>Планируемые результаты реализации государственной программы</p>	<p>Повышение комфортности и привлекательности транспорта общего пользования, в том числе за счет сокращения времени в пути на 10-20 минут на основных транспортных направлениях ближнего Подмосковья (с выходом в город Москву), ввод в эксплуатацию 16 транспортно-пересадочных узлов, 12 перехватывающих парковок, линий скоростного легкорельсового транспорта и 33 пешеходных переходов.</p> <p>Ежегодное обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта общего пользования для льготных категорий граждан, проживающих на территории Московской области.</p> <p>Развитие транспортно-логистической системы Московской области и организация рационального движения грузопотоков позволит снизить транспортную нагрузку на экономику Московской области и обеспечить создание 30 тысяч новых рабочих мест.</p> <p>Увеличение пропускной способности автомобильных дорог регионального значения, в том числе радиальных магистралей с доведением максимального уровня загрузки на них не превышающим нормативный уровень в 1,1 раза, за счет строительства и реконструкции 175,426 км автомобильных дорог, в том числе до сельских населенных пунктов 84,434 км и 17 путепроводов через железные дороги.</p> <p>Обеспечение круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования 88 сельских населенных пунктов за счет строительства и реконструкции муниципальных автомобильных дорог.</p> <p>Снижение количества ДТП на 8,2% .</p>

Перечень мероприятий подпрограммы «Транспортно - логистическая система»

№ п/п	Мероприятия по реализации подпрограммы	Перечень стандартных процедур, обеспечивающих выполнение мероприятия с указанием предельных сроков их исполнения	Источники финансирования	Срок исполнения мероприятия	Объем финансирования мероприятия в 2013 году	Всего (тыс. руб.)	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)					Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы	Результаты выполнения мероприятий подпрограммы
							2014	2015	2016	2017	2018		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	Задача 1. Создание объектов терминально-логистической инфраструктуры		Итого	2014-2018	28 493 652,00	83 642 659,00	36 635 288,50	29 936 090,50	8 929 780,00	5 520 750,00	2 620 750,00		
			Внебюджетные источники		28 493 652,00	83 642 659,00	36 635 288,50	29 936 090,50	8 929 780,00	5 520 750,00	2 620 750,00		
1.1.	Создание терминально-логистических центров Московской области	Мониторинг исполнения решений, подготовка отчетных мероприятий и аналитических материалов в части создания терминально-логистических центров в 2014-2018 годах	Итого	2014-2018	4 962 676,00	36 586 711,00	12 999 956,00	13 949 036,00	4 596 219,00	3 770 750,00	1 270 750,00	Министерство транспорта Московской области, инвесторы	Создание 7 терминально-логистических центров
			Внебюджетные источники		4 962 676,00	36 586 711,00	12 999 956,00	13 949 036,00	4 596 219,00	3 770 750,00	1 270 750,00		
1.1.1.	Создание терминально-логистического центра «Белый Раст»	2013 корректировка ТОО, 2014-2015 СМР	Итого	2014-2015	1 174 500,00	4 563 300,00	2 718 160,00	1 845 140,00	0,00	0,00	0,00	Министерство транспорта Московской области, инвесторы	
			Внебюджетные источники		1 174 500,00	4 563 300,00	2 718 160,00	1 845 140,00	0,00	0,00	0,00		
1.1.2.	Создание терминально-логистического центра в ПП «Павино»	2013 - разработка ТОО, 2014 - ПИР, 2015-2018 - СМР	Итого	2014-2017	250 000,00	7 750 000,00	1 250 000,00	1 500 000,00	2 500 000,00	2 500 000,00	0,00	Министерство транспорта Московской области, инвесторы	
			Внебюджетные источники		250 000,00	7 750 000,00	1 250 000,00	1 500 000,00	2 500 000,00	2 500 000,00	0,00		
1.1.3.	Создание терминально-логистического центра в МП «Рыльково»	2014 - ПИР, 2015-2019 - СМР, ввод-2020	Итого	2014-2018	381 176,00	5 558 911,00	1 107 796,00	2 302 896,00	1 348 219,00	400 000,00	400 000,00	Министерство транспорта Московской области,	
			Внебюджетные источники		381 176,00	5 558 911,00	1 107 796,00	2 302 896,00	1 348 219,00	400 000,00	400 000,00		